





# Mauritanie Aulong





# du fleuve Sénégal



Spécialiste des voyages de groupe en campingcar, Mauritanie Aventure propose, à l'extrême sud du pays, un circuit inédit au long du fleuve Sénégal. Nos envoyés spéciaux vous racontent ce périple chargé de rencontres et d'émotions.

Texte et photos:

Catherine et Nicolas Thibaut

'entrée en Mauritanie impressionne toujours ceux qui ne connaissent pas les contrées sahariennes. Car, sitôt franchi la frontière marocaine au sud de Dakhla, il faut traverser un no man's land de 5 km sur une piste sableuse, sans repères, et qui change au gré

## ▶Évasion / Mauritanie











des vents. Et gare à celui qui s'en écarte! Heureusement, le convoi de campingcars est encadré par les accompagnateurs de Mauritanie Aventure qui vous sortent vite d'un éventuel faux pas.

Nuit à Boulanouar dans un ancien caravansérail, avant de filer vers Nouakchott sur un beau ruban d'asphalte en laissant, à l'ouest, la côte atlantique et le célèbre Banc d'Arguin et, à l'est, le massif saharien de l'Adrar. Près de 400 km au milieu de paysages désertiques, ponctués de dunes de sable, qui s'épanchent sur la chaussée, et de petites épiceries ou embryons de villages. C'est ici que commence réellement le voyage en Mauritanie.

#### A la frontière de deux mondes

Ville incroyablement étendue, sans véritable charme et à la circulation anarchique, Nouakchott nous attend pour une nuit sur le parking de l'Auberge Sahara. L'occasion d'aller découvrir, avant la tombée du jour, le marché aux poissons et la plage des pêcheurs où viennent s'échouer par centaines de longues pirogues bariolées. Première impression d'Afrique. Le circuit se poursuit vers le sud, région

la plus peuplée de Mauritanie, jusqu'à

rejoindre le fleuve Sénégal qui marque la frontière avec le pays éponyme. Deux semaines durant, il restera notre fil conducteur de village en village, constitué de petits cubes ou de *tiba*, cases rondes en pisé couvertes de paille. Car l'objectif clairement affiché de ce périple est de découvrir la culture et le quotidien des populations qui vivent dans cette région



sahélienne oubliée du tourisme. Nous rejoignons le fleuve Sénégal à Rosso, trait d'union entre le Maghreb et l'Afrique Noire où transite tout le commerce subsaharien dans une ambiance affairée.

#### **Vibrante Afrique**

Ici, vibre l'Afrique, la vraie, colorée, bruyante, animée, dans un ballet continuel de djellabas et de boubous aux couleurs vives. Celle où se côtoient Maures blancs d'origine arabe, Maures noirs descendant des anciens esclaves, Wolofs, Toucouleurs, Soninkés et Peuls surtout, présents dans l'Afrique de l'Ouest.

Les uns sont commerçants, les autres pêcheurs ou éleveurs. D'autres, durant l'hivernage, cultivent rizières et potagers qui semblent miraculeux dans cette contrée aride. Dès les premières haltes, le ton est donné par un accueil on ne peut plus enthousiaste. Quelque peu surpris par ces étranges visiteurs que nous sommes, hommes, femmes et enfants se pressent autour des équipages. Les discussions s'engagent, les rires fusent...

On vous entraı̂ne dans les petits jardins, à l'école sérieusement perturbée par notre présence ou chez les amis de nos guides.

« Dès les premières haltes, le ton est donné par **un accueil enthousiaste**. Les discussions s'engagent, les rires fusent... »

Dans ces hameaux si pauvres, on s'étonne de la bonne humeur constante et de la curiosité des habitants toujours prêts à improviser un moment de fête. Plus on remonte le fleuve, plus les paysages de savane s'imposent avec leurs horizons à la couleur laiteuse piquetés d'acacias en forme de parasol. Sur ces terres, apparemment vides, courent de grands troupeaux de zébus, de chameaux ou de chèvres, poussés par de jeunes bergers peuls.

Pour rester en contact avec le fleuve, des sorties en pirogue permettent de rejoindre la rive sénégalaise, notamment à Podor, ancien comptoir colonial où subsiste un vieux fort qui était occupé par l'armée française jusque dans les années 60.

A 300 km à l'est de Rosso, Kaédi est une étape agréable et animée. Ici se tient l'un des plus beaux marchés du sud mauritanien. Dans un brouhaha indescriptible, on y vend de tout, mais il est surtout réputé pour ses tissus aux couleurs chatoyantes, teints à la main selon la technique ances-

trale du nouage. L'occasion de se faire confectionner une chemise africaine ou un boubou par de petits tailleurs.

#### Safari en brousse

Les camping-cars bénéficieront de quelques jours de repos forcé au bord du fleuve puisque, au-delà, les pistes de sable ne leur permettent plus de s'aventurer. Ce sont des 4x4 et un gros camion safari, équipé de douche et de toilettes, qui prendront le relais pour deux excursions prévues en bivouac sous la tente.

D'abord dans un sous-bois au bord du marigot de Koundel, où les troupeaux viennent un à un s'abreuver en fin de journée. La seconde escapade nous conduisant vers un campement sur les rives de l'immense lac-barrage de Foum Gleita. L'étrangeté des lieux et l'accueil des habitants atteindront ici leur paroxysme entre la visite de l'école, où les enfants qui psalmodient les versets du coran semblent d'un autre temps, et celle des potagers

gérés par des femmes en coopérative et qui n'auront de cesse d'entonner chants et danses en notre honneur.

Il est temps à présent de remonter vers le nord par la fameuse route de l'Espoir, fin ruban d'asphalte qui joue les montagnes russes au milieu des dunes de sable orangé. Le temps de se remémorer cette belle aventure humaine faite de rencontres, d'échanges et de lecons d'hospitalité...



354 / Camping-Car Magazine # 245 / Octobre 2012 Octobre 2012

### **Évasion / Mauritanie**

VOIR À FAIRE

ors de la traversée de l'Espagne, pourquoi ne pas program-

mer quelques jours dans le sud pour voir les trois merveilles de l'Andalousie: Grenade, Cordoue et Séville. En hiver, le climat y est assez agréable et les touristes quasiment absents. Durant le transit au Maroc à l'aller, privilégier la route côtière le long de l'Atlantique en prévoyant des haltes. Notamment dans la ville fortifiée de Asilah au sud de Tanger; à la casbah de Oudaias de Rabat (possibilité d'obtenir le visa mauritanien) avec son jardin



andalou: à Casablanca pour la grande mosquée Hassan II: et à Essaouira qui mérite un iour de visite et de repos avant d'attaquer les 1300 km pour atteindre Dakhla et la Mauritanie. Au retour, depuis Agadir, prendre (sauf en cas de neige) la route du col de Tizi N'Test vers Marrakech et, de là, le col de Tizi N'Tichka vers Ait Benhaddou et Ouarzazate. Compter deux jours pour parcourir la vallée du Draa. avant de remonter par celle du Dadès sur Fès et, plus au nord, la médina de Chefchaouen. avant de reprendre le bateau en direction de l'Espagne.









FORMALITÉS. Pas de vaccination obligatoire, toutefois un vaccin contre la fièvre jaune et un traitement antipaludéen sont conseillés (Malarone ou Doxypalud), même si les moustiques sont peu nombreux en hiver. Aucun vaccin n'est exigé pour un animal de compagnie. Cependant, pour le retour en France, il est nécessaire de fournir un certificat de vaccination contre la rage (consulter un vétérinaire). **Documents.** Passeport en cours de validité (valable six mois après la date du retour) et visa délivré à l'ambassade de Mauritanie à Paris ou à Rabat au Maroc (recommandé), carte grise et



attestation d'assurance. Vérifier si celleci couvre bien la Mauritanie. Dans le cas contraire, il est possible de prendre une assurance complémentaire en France ou auprès du voyagiste (deux formules tous risques proposées). En outre, ce dernier souscrit, auprès d'une compagnie mauritanienne, une assurance responsabilité civile pour les participants (incluse dans le forfait). **SÉCURITÉ.** Bien que la zone fréquentée ne constitue pas une région à risque élevé, l'intégralité du circuit se déroule, outre les contrôles routiers, sous la surveillance (discrète, mais efficace) de la gendarmerie mauritanienne, autant sur route que lors des étapes, campements et bivouacs.

**CARBURANT.** Le litre de gas-oil coûte à peu près la moitié du prix en France; ce circuit en Mauritanie est long d'environ 2000 km.

QUAND PARTIR. Les circuits Mauritanie Aventure "Le long du fleuve Sénégal" se déroulent de mi-janvier à février sur vingt jours, avec un maximum de quinze camping-cars. L'accueil et la fin de prise en charge se font à la sortie du poste frontière marocain, au sud de Dakhla. Il est possible de coupler ce circuit avec celui de l'Adrar et du Banc d'Arguin (voir CCMag n° 204). Renseignements: Mauritanie Aventure, rue Centrale, 43350 Blanzac. Tél.: 04.71.02.90.07 et 06.14.82.49.41. mauritanieaventure@free.fr et www.mauritanie-aventure.com **Précaution.** Si le voyagiste garantit aux participants l'approvisionnement en eau potable sur chaque camp de base. il est prudent d'utiliser un traitement de l'eau (type Micropur) et de laver soigneusement légumes crus et fruits. Prévoir de l'eau en bouteille (achat sur place possible) pour la consommation personnelle et les excursions. En quittant la France, faire le plein des bouteilles de propane, car ce gaz est rare au Maroc et en Mauritanie, et pas toujours de bonne qualité. Prévoir également de l'argent en espèces, les cartes de crédit n'étant que rarement acceptées.